

ČAS STROMŮ A ČAS PAPIŘU.

O členství Libuše v NSZM bylo popsáno hodně papíru.

Na výrobu těch mnoha stránek papíru, které popisují skvělé konání Zdravá Libuš Písnice už jistě padlo pár stromů...

Mám ráda stromy i Stromy.

Mají, (či měly), smysl.

A tak se, už jen s úcty k nim, ptám.

Jaký je obsah všech těch materiálů ?

Co nám to vlastně říkají ?

Je to jen

Rozsypaný čaj písmenek na bílém papíru,

Směs celulózy a tiskařské barvy,

Papír, který snese všechno?

Nebo je tomu jinak?

Pro začátek se, bohužel, nevyhnu stručné rekapitulaci.

MČ Praha Libuš je členem NSZM, deklaruje dodržování principů trvale udržitelného rozvoje, otevřenou radnici, dialog s občany.

Členové NSZM sledují společné evropské indikátory TUR. Jedním z nich je mobilita a místní přeprava cestujících.

V současné době je MČ Praha Libuš držitelem kategorie C NSZM, a usiluje o kat. B.

Pro dosažení této kat. jsou předepsána různá kritéria, m.j.

krit. 15 Stanovení a sledování vlastních indikátorů MA21, kde ukazatelem je stanovení a sledování vlastních indikátorů MA21 vyplývajících z komunitního plánování.

MČ Praha Libuš se, i na místní úrovni, rozhodla rovněž pro sledování mobility a místní přepravy cestujících.

Limitem plnění je prosté konstatování Ano /Ne. Jednoduché a jasné.

MČ Praha Libuš používá společnou databázi NSZM a MA21.

Jejím prostřednictvím je MČ Praha Libuš standardní součástí sítě zdravých měst. Do databáze NSZM a MA21 umísťují členové NSZM své dokumenty. A činí tak i MČ Praha Libuš. Databázi spravuje společnost CENIA, která upozorňuje, že za vkládání dat do databáze NSZM odpovídá vkladatel. Metodika sledování NSZM je originální a pěkná. Způsob nahlížení do databáze je srozumitelný a umožňuje porovnání s dalšími členy NSZM. Občan tak může sledovat, jak na tom „to jeho zdravé město“ právě je.

Součástí databáze NSZM je Dataplán NSZM

Jeho prostřednictvím je k nahlédnutí také komunitní plán MČ Praha Libuš či indikátory ke společnému tématu Udržitelná doprava a bezpečná doprava. Propojením s webem MČ lze nahlížet v intencích NSZM i další materiály a dokumenty, jako třeba Akční plán 2009, P 10 problémů, Projekty akčního plánu na rok 2010 atd..

Potud stručný obecný souhrn.

A teď se zkusme zastavit nad **obsahem** informací:

Zmínila jsem společné evropské indikátory, začneme tedy u nich.

Na webu NSZM u MČ Praha čteme :

- **Indikátory ke společnému tématu „udržitelná doprava a bezpečná doprava“**

indikátor: počet km tras a stezek s prvky pro cyklisty (v rámci součtu zastavěného území a zastavitelné plochy obce /města)

2007: jednotka: km

plán: 0,9

skutečnost: 0,9 (600 m v Modřanské rokli, 300 m Zátoňská).

Takže splněno...

Jenže okamžik, jak je to vlastně s těmi vloženými daty?

Zátoňskou přece nelze považovat za cyklotrasu, nenese prvky pro cyklo, ani není jako cyklotrasa vyznačena, ba, ani řádně dokončena. Je to zatím jen slušně opravená místní komunikace, i když z prostředků cyklo MHMP (s příspěvím MČ Libuš)

Modřanská rokle zase není zastavěné území a zastavitelná plocha...

Že by byl míněn poslední úsek Modřanské stezky, úsek, kterým byl pouze doznačen výjezd z Modřanské rokly alespoň k prvnímu rozcestí v k.ú. Písnice. Jenže, ani ten kousek není řádnou cyklostezkou, či cyklotrasou. A navíc, MČ Libuš se na realizaci cyklostezky stezky v Modřanské rokli přece vůbec nepodílela?

Možná jen nedopatření, nebo se mýlím. Čtěme dál.

O rok později se MČ Praha Libuš vypořádala s tímto indikátorem ještě odvážněji:

2008: jednotka: %

skutečnost: 2.8

To už je silné tvrzení.

MČ Praha Libuš **nemá** vykazovaný podíl 2.8% tj. nemá tento *podíl délky tras s prvky pro cyklisty (jízdni pruh samostatný nebo doprovodná stezka pro cyklisty) z celkové délky silnic a komunikací v rámci města/obce*

Pokud vím, MČ Praha Libuš totiž nemá vůbec žádné své stezky ani trasy, a žádné také nezrealizovala.

A tak se ptám...

Jenže o libušsko- písnických cyklostezkách není spraven ani šéf cyklostezek MHMP.

A co třeba takový

➤ **Komunitní plán:**

Tam čteme :

D.8.1. Podporovat cyklistickou a pěší dopravu (označeno rovněž jako Top 10 problémů)

D.8.1.1. Realizovat cyklistické trasy a stezky ve spolupráci s občanským sdružením

Stromy a v návaznosti na projekt Zelená zóna Písnice

roky realizace : 2007, 2008, 2009

D.8.1.2. dokončit cyklostezku Modřany – Kunratice, Modřany- Cholupice

spolupráce os. Stromy

roky realizace: 2007, 2008, 2009

Jsem autorem projektu na přípravu generelu cyklostezek pro MČ Praha Libuš, předsedou Sdružení pro životní prostředí Stromy a spoluautorem iniciativy Zelená zóna Písnice. Tady bych už měla opravdu něco vědět. Léta trpělivě a velmi pracně tuto občanskou iniciativu naplňujeme. Víím jen to, že právě cyklostezky strašně drhnou...

O čem to píšší?

Jen *písmenka rozházená po papírech , směs celulózy a tiskařské černi...* Nic víc.

Jen další smělá tvrzení!

Kupředu hurá, Ať žijí zdravá města....

A tak stejně směle prohlašuji, že v roce 2007, 2008, 2009 nebyly realizovány žádné cyklistické trasy a stezky ve spolupráci s občanským sdružením Stromy.

Naopak! Iniciativa Zelená zóna Písnice byla prakticky zlikvidována...

S jídlem roste chuť

Papír to unese...

Jedeme dál...

➤ **10 P Libuš Písnice aneb deset největších problémů očima lidí**

Tady je předchozí tvrzení o podpoře cyklostezek ještě zdůrazněno rozklikem s názvem „**Co pro to děláme**“ . A dál jsou jen sebestiše zopakovány stejné věty..

Občan žasne!

Co pro to MČ Praha Libuš dělá?

Stručně, nic.

Ach, Vy stromy (Stromy) za to jste padaly...?!

Další listy papíru byly jen mnohokrát rozmnoženy a staly se místní „pravdou.“

Staly se nositelem úspěchu.

Ale, četl je vlastně někdo?

Přemýšlel někdo o jejich obsahu?

➤ **Akční plán rozvoje MČ Praha Libuš pro rok 2009**

5. Budování cyklostezek

termín: průběžně

dohled starosta

spolupráce: OSMI MČ P Libuš a MHMP

➤ **Projekty akčního plánu na rok 2010**

Dostavba cyklistické stezky do Modřan a Cholupic

Jsme první a nejlepší...

„Premiant pražský...“

Premiant Čeho?

Dne 20.10. 2009 proběhl další z večerů Zdravá Libuš /Písnice.

Setkání s občany na téma Doprava na Libuši a Písnici z mnoha pohledů.

Ne hned, ale podařilo se mi prosadit, (KZLP), aby součástí večera byla i doprava cyklistická.

Je to přece také doprava, že.

Papíry jsou rozloženy po stolech a němě svědčí....

Beru do ruky všechny ty zbytečně popsané listy papíru.

A zase se ptám....

Starosta a politika ZLP v jedné osobě, mi odpovídá na mé dotazy.

Tváří k lidem. Nahlas a před všemi.

Nepravdivě. (je pro to lepší eufemismus??)

Existuje zvuková nahrávka (viz záznam/ hod.2:10 a dále) k besedě kulatý stůl Doprava, kde starosta a politik ZLP v jedné osobě nebyl ochoten (ani schopen) odpovědět na mé dotazy k vlastním tištěným materiálům ZLP.

A tak se snížil k osobním výpadům a lžím...

Večer je ukončen.

Jen *Rozsypaný čaj písmenek na bílém papíru.
Směs celulózy a tiskařské barvy
Papír, který snese všechno?*

Začátkem prosince bude probíhat řízení o postupu MČ Praha Libuš v NSZM.
Jedeme dál!

Ve stejné době se bude široce rokovat o NSZM.

Bude se plesat nad úspěšnými městy ČR.

Bude se dekorovat rychlý přístup v agendě A21 a NSZM, oslavovat novátorské postupy, prezentovat dobrá praxe a tak dál...

Je dvacet let a pár dní po sametové revoluci.

Jsem ráda, že mohu vyjádřit svůj názor.

Je jasný.

Nemá smysl se ptát.

V Praze dne 21.11.2009

Mgr. Daniela Partlová

