

HLUK ze silničního okruhu?

Pro orientaci v dění kolem hluku vybírám aktuální souhrn:

Nový úsek silničního okruhu kolem Prahy obchází Písnici převážně jižně, částečně i jihozápadně a východně. Těleso silničního okruhu je kolem nás převážně vedeno na náspu, bez ochranných valů či protihlukových stěn. Hluk generuje také vynesení komunikace nad okolní terén v prostoru mimoúrovňové křižovatky Dolní Břežany a Vestecký přivaděč. V současné době je silniční okruh ve zkušebním provozu.

Jedním ze sledovaných parametrů je hluk z provozu okruhu.

Základní limity pro venkovní hluk jsou uvedeny v přiložené tabulce.

Pokud bude naměřená hladina hluku limitu, domnívám se, že nelze prakticky očekávat žádné opatření ke snížení hlukové zátěže. V opačném případě mají lidé kolem okruhu naději domáhat se opatření k nápravě.

"Náš" okruh byl postaven po roce 2000 a platné limity "pro hluk z hlavních silnic" jsou pro nás tedy **60 dB ve dne a 50 dB v noci**.

Měření hluku se provádí za předem přesně stanovených podmínek. Údaje, které máme zatím k dispozici, pocházejí prozatím pouze z podzimního měření, v zimě bylo měření přerušeno. Ve zprávě, kterou nám poskytl p. Vosátka je zachycena hodnota v jednom z měřených bodů 66,5 dB/den a 58/6 dB/noc. Měření bude pokračovat a mělo by být ukončeno v červnu 2011. Poté by měla být k dispozici kompletní zpráva.

Ministerstvo zdravotnictví navrhlo novelizovat nařízení vlády č. 148/2006, Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a tím **posunout stávající limity o 5 dB**, resp. o 10 decibelů **výš**. Návrh má pomoci výstavbě a provozu silniční sítě.

V České republice žije v oblastech, kde jsou překračovány limity hluku, více než 226 tisíc obyvatel. Jde o spodní hranici odhadu, neboť do hlukových map, které byly pořízeny v roce 2007, nebyly zahrnuty zdaleka všechny komunikace. Podle odhadů expertů je zasažen nadměrným hlukem z dopravy každý pátý obyvatel ČR. Česká republika musela v roce 2007 zpracovat na základě evropské směrnice č. 2002/49/ES, o hodnocení a řízení hluku ve vnějším prostředí první etapu strategických hlukových map. Na ty podle evropské legislativy navazují tzv. akční plány snižování hlukové zátěže, které mají prioritně obsahovat nástroje na řešení situace v oblastech, kde hlukové mapy zjistily překročení mezních hodnot hluku. Novela vládního nařízení změkčující limity pro hluk jde zcela proti duchu směrnice 2002/49/ES. Problém neřeší, ale přenáší ho na občany, kteří se mohou jen obtížně bránit,

Při trvalé expozici obyvatel hluku nad 40 dB byl potvrzen nárůst zdravotních rizik, např. infarkt myokardu, poruchy spánku, koncentrace, zvýšená nemocnost, zvýšené užívání sedativ atd.

Uvádí se, že pokud dojde k navrhovanému zvýšení hygienických limitů hluku o "pouhých" 5 dB, bude tím umožněno 3,16 x zvýšit současnou intenzitu provozu na okruhu, aniž by byl hygienický limit překročen. Při navrhovaném zvýšení o 10 dB to pak umožní zvýšit intenzitu provozu až na desetinásobek současného stavu.

Pokud bude nyní schválena novela ministerstva zdravotnictví, požadující zvýšení limitů o 5 dB ve dne, tj. z 60 na 65 dB a v noci o 5 (a ve výjimečných případech až o 10 dB) - tj. ze stávající hodnoty 50 na 55 (až 60 dB), budou limity tak volné, že nebudou prakticky překročitelné. Nebude důvod stavět protihlukové stěny, omezovat rychlost a akustická měření nebudou mít sebemenší smysl.

Díky připomínce k novele, zásahu úřadu Ombudsmana a zejména díky medializaci problému bylo projednávání zmíněné novely na poslední chvíli vyřazeno z programu jednání vlády v prosinci loňského roku.

Zároveň probíhala řada dalších aktivit s cílem upozornit na tuto problematiku.

V čase předvánočního ruchu byla zorganizována petice obcí z okolí okruhu adresovaná Ministerstvu zdravotnictví a Ministerstvu dopravy, ke které se Praha Libuš záhy připojila. Petici v rekordním čase podepsalo celkem 1480 občanů, další podpora přibyla později. Na předvánočním happeningu Minuta hluku před MZ bylo požadováno řešení aktuálního problému s enormní hlučností již dnes provozované části okruhu. O měsíc později (26.1.2011) následovala velká demonstrace před MZ.

A jaká je situace dnes?

Po stovkách žádostí o intervenci ze strany občanů, po proběhlých demonstracích a předaných peticích **odmítli poslanci na zasedání zdravotního výboru parlamentu razantně návrh MZ na plošné zvýšení hlukových limitů.** (23.2. 2011) To je dobré.

Je však třeba podotknout, že novela nařízení vlády týkající se právě zvyšování hlukových limitů nebude procházet schvalovacím procesem v parlamentu. Novelu bude schvalovat pouze vláda na jednom ze svých zasedání. Uvidíme, jaký vliv na rozhodnutí vlády bude mít výše uvedený „názor“ poslanců vyslovený na schůzi sněmovního zdravotního výboru.

Na středu 16. března je svolána schůzka petičního výboru obcí kolem okruhu, na které bude koordinováno další úsilí a projednáno připravované právní zastupování v této záležitosti.

Zástupci obcí kolem okruhu mohou už dnes zvažovat, zda se připojí ke smlouvě o společném právním zastoupení v dané věci.

Základní limity pro venkovní hluk (např. u obytných domů)

venkovní hluk	den (6:00-22:00)	noc (22:00-6:00)
základní limit – pro hluk jiný, než z dopravy	50 dB	40 dB
pro hluk ze silniční dopravy	55 dB	45 dB
pro hluk z železniční dopravy	55 dB	50 dB
pro hluk z hlavních silnic	60 dB	50 dB
pro hluk v ochranných pásmech drah	60 dB	55 dB
pro starou hlukovou zátěž	70 dB	60 dB
pro starou hlukovou zátěž u železničních drah	70 dB	65 dB

